

PROGETTAZIONE DELLA CICLOVIA TURISTICA VENTO TRATTA E1 - LOTTO FOSSADELLO-CREMONA

PNRR - M2C2-I4.1 - RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA
CUP B91B22001270006 - CIG 9774521DE3



COMMITTENTE:



Agenzia Interregionale per il fiume Po

Agenzia Interregionale per il Fiume Po

Ufficio Operativo di Piacenza

Via Santa Franca, 38 - 29121 Piacenza

R.U.P.: Dott. Ing. Gianluca Zanichelli

FASE PROGETTUALE:

PROGETTO ESECUTIVO

SCALA:

DATA:

20-10-2023

A	Ottobre '23	Emissione per approvazione	GRASSI	TESSAROLLO	TORTA
REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO

PROGETTISTI:



TRT
INGEGNERIA

TRTIngegneria

Via Rutilia, 10/8, 20135 - Milano

tel.: (+39) 02 57410380

e-mail: info@trtingegneria.it

web: www.trt.it

TITOLO:

Relazione urbanistica

TAVOLA N°:

377-E-GEN-ZR-109-A.DOC

SOMMARIO

SOMMARIO.....	1
INDICE DELLE FIGURE.....	3
1 PREMESSA	4
1.1 L'INQUADRAMENTO TERRITORIALE	4
1.2 LA GEOGRAFIA AMMINISTRATIVA DELL'INTERVENTO	4
2 CONFORMITÀ URBANISTICA	6
2.3 COMUNE DI CAORSO	6
2.4 COMUNE DI MONTICELLI D'ONGINA	7
2.5 COMUNE DI CASTELVETRO PIACENTINO.....	8
2.6 COMUNE DI CREMONA	10

INDICE DELLE FIGURE

Figura 2.1:	Estratto dal Piano Strutturale Comunale del Comune di Caorso – Tav. PSC04 Aspetti strutturali del territorio (Fossadello).....	6
Figura 2.2:	Estratto dal Piano Strutturale Comunale del Comune di Caorso – Tav. PSC04 Aspetti strutturali del territorio (Roncarolo e Zerbio)	6
Figura 2.3:	Estratto dal Quadro Conoscitivo del PSC del Comune di Monticelli d’Ongina – Tav. QC 2.6.1 (S. Nazzaro)	7
Figura 2.4:	Estratto dal Quadro Conoscitivo del PSC del Comune di Monticelli d’Ongina – Tav. QC 2.6.1 (Casazza)	7
Figura 2.5:	Estratto dal Quadro Conoscitivo del PSC del Comune di Monticelli d’Ongina – Tav. QC 2.6.1 (Olza-Fogarole)	7
Figura 2.6:	Estratto dal PRG del comune di Castelvetro Piacentino - Tav. P3.1.....	9
Figura 2.7:	Estratto dal PRG del comune di Castelvetro Piacentino - Tav. P4.1.....	9
Figura 2.8:	Estratto dalla Variante generale al Piano dei servizi del PGT del Comune di Cremona - Carta 2 - Sistema dei Vincoli e Tutele.	10

1 PREMESSA

VENTO è un'idea progettuale sviluppata dal Politecnico di Milano a partire dal 2010, quale studio di fattibilità per la dorsale cicloturistica più lunga d'Italia: in prima approssimazione si trattava di un tracciato di 634 km lungo il fiume Po da Venezia a Torino, a cui si aggiungono 45 km da Milano a Pavia lungo il Naviglio Pavese, interessando 4 regioni (Piemonte, Lombardia, Emilia-Romagna e Veneto), 12 province e circa 120 comuni. In particolare, oggetto del presente progetto esecutivo è la **Macrotratta 3 dell'Emilia-Romagna, tratta E1 Piacenza-Cremona (dx Po)**, suddivisa a sua volta nei lotti Piacenza-Fossadello, Fossadello-Cremona e Piacenza città.

1.1 L'inquadramento territoriale

Lo sviluppo del tracciato della Ciclovía VENTO e la sua articolazione geografica sono restituiti all'interno degli elaborati contenuti nella sezione "Elaborati Urbanistici" dell'elenco elaborati riferito al presente progetto. Questi offrono uno sguardo di insieme dell'intervento, utile per orientare le letture d'area vasta e assumere i principali riferimenti territoriali di inquadramento.

1.2 La geografia amministrativa dell'intervento

La definizione del tracciato nella sua articolazione finale, al netto delle varianti e degli scostamenti locali concordati con la Stazione Appaltante.

I confini comunali e provinciali sono stati estrapolati dai dati vettoriali messi a disposizione dall'ISTAT, coincidono con i confini riportati anche dalla CTR e sono georeferenziati con sistema di coordinate WGS 84 UTM 32.





L'intervento in oggetto attraversa 4 Comuni, appartenenti a 2 Province di 2 diverse Regioni (Emilia-Romagna e Lombardia), da intendersi come entità amministrative elementari ai fini autorizzativi: la tabella che segue restituisce il quadro dei Comuni interessati distinti per Regione e Provincia.

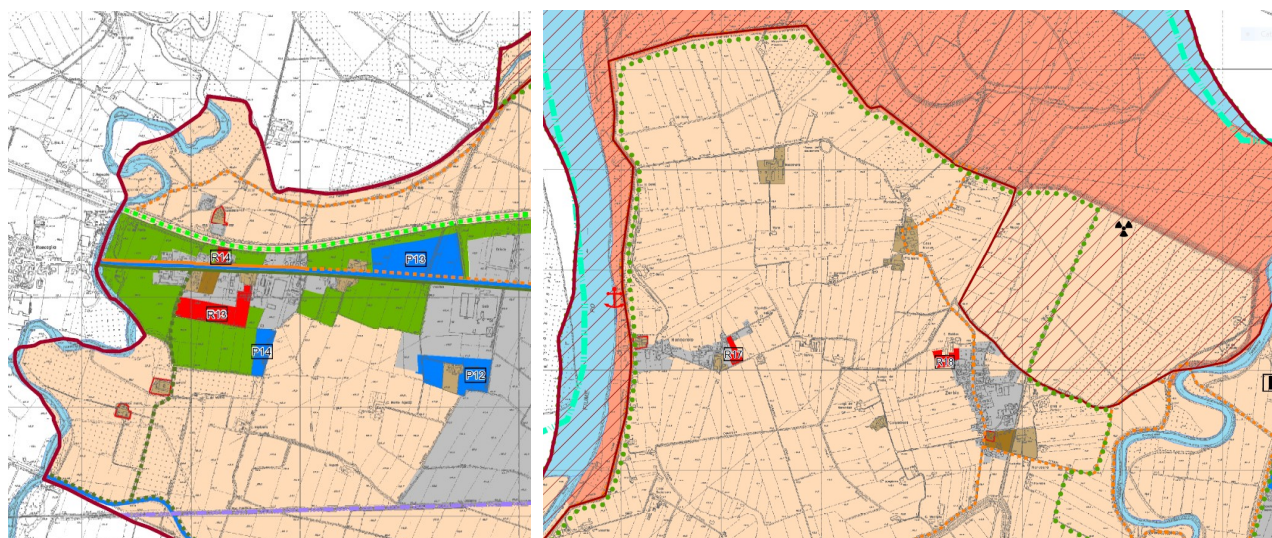
Regione	Provincia / Città Metropolitana	Comune
Emilia-Romagna	Piacenza	Caorso
Emilia-Romagna	Piacenza	Monticelli d'Ongina
Emilia-Romagna	Piacenza	Castelvetro Piacentino
Lombardia	Cremona	Cremona

2 CONFORMITÀ URBANISTICA

2.3 Comune di Caorso

All'interno del comune di Caorso, a partire dal tratto T30, lungo la cosiddetta via Caorsana, il tracciato in progetto percorre circa 12'400 m. In particolare, si entra nella frazione di Fossadello, proseguendo poi per la frazione di Zerbio.

Dal PSC vigente emerge che l'intera lunghezza del tracciato insiste su percorsi ciclopeditoni esistenti o in previsione: pertanto il progetto risulta conforme agli strumenti urbanistici.



Legenda:

- Confine comunale
- Corso fluviale

SISTEMA INSEDIATIVO

- Centri storici (art. 89 PSC)
- Tessuti storici urbani e Strutture insediative storiche non urbane (art. 89 PSC)
- Aree di trasformazione prevalentemente residenziali (art. 96 PSC)
- Aree di trasformazione prevalentemente produttive (art. 95 PSC)
- Aree di trasformazione prevalentemente a servizi (art. 97 PSC)
- Zone ed elementi di interesse storico-architettonico e testimoniale (art. 44 PSC)
- Aree disciplinate dal POC e dal RUE (art. 10 PSC)
- Nuovo Polo funzionale - Porto fluviale (art. 94 PSC)
- ☢ Centrale nucleare (art. 75 PSC)

SISTEMA INFRASTRUTTURALE PER LA CITTÀ

SISTEMA VIARIO

- ■ ■ Autostrade (art. 102 PSC)
- Extraurbane secondarie di interesse regionale - SP10R, SP587R (art. 102 PSC)
- - - Extraurbane secondarie di interesse provinciale - SP20, SP30 (art. 102 PSC)
- Locali di interesse provinciale esistenti - SP53 (art. 102 PSC)
- - - Locali di interesse provinciale di progetto (art. 102 PSC)

SISTEMA FERROVIARIO

- Linea ferroviaria (art. 105 PSC)
- Stazione ferroviaria (art. 105 PSC)

SISTEMA IDROVIARIO

- Idrovia (art. 106 PSC)
- ⚓ Attracco esistente (art. 106 PSC)
- ⚓ Attracco in progetto (art. 106 PSC)
- ⚓ Approdo in progetto (art. 106 PSC)

SISTEMA ESCURSIONISTICO

- Percorsi ciclopeditoni (art. 107 PSC)
- - - Percorsi ciclopeditoni di progetto (art. 107 PSC)
- Rete ciclabile (art. 107 PSC)
- - - Rete ciclabile di progetto (art. 107 PSC)

SISTEMA AMBIENTALE E NATURALE

- Ambito agricolo periurbano (art. 85 PSC)
- Ambito ad alta vocazione produttiva agricola (art. 84 PSC)
- Ambito agricolo di rilievo paesaggistico (art. 83 PSC)
- ● ● Progetto di tutela, recupero e valorizzazione (art. 31 PSC)
- Rete Natura 2000 - Zone di Protezione Speciale (ZPS) (art. 30 PSC)

Figura 2.1: Estratto dal Piano Strutturale Comunale del Comune di Caorso – Tav. PSC04 Aspetti strutturali del territorio (Fossadello)

Figura 2.2: Estratto dal Piano Strutturale Comunale del Comune di Caorso – Tav. PSC04 Aspetti strutturali del territorio (Roncarolo e Zerbio)

2.4 Comune di Monticelli d'Ongina

A partire dal tratto T53 il tracciato entra nel Comune di Monticelli d'Ongina, in particolare attraverso le frazioni di San Nazzaro e Casazza; il tracciato procede per circa 9'700 m in direzione Castelvetro Piacentino.

Dal PSC vigente emerge che il progetto in oggetto insiste su di un percorso esistente a competenza provinciale, di conseguenza il progetto risulta urbanisticamente conforme.

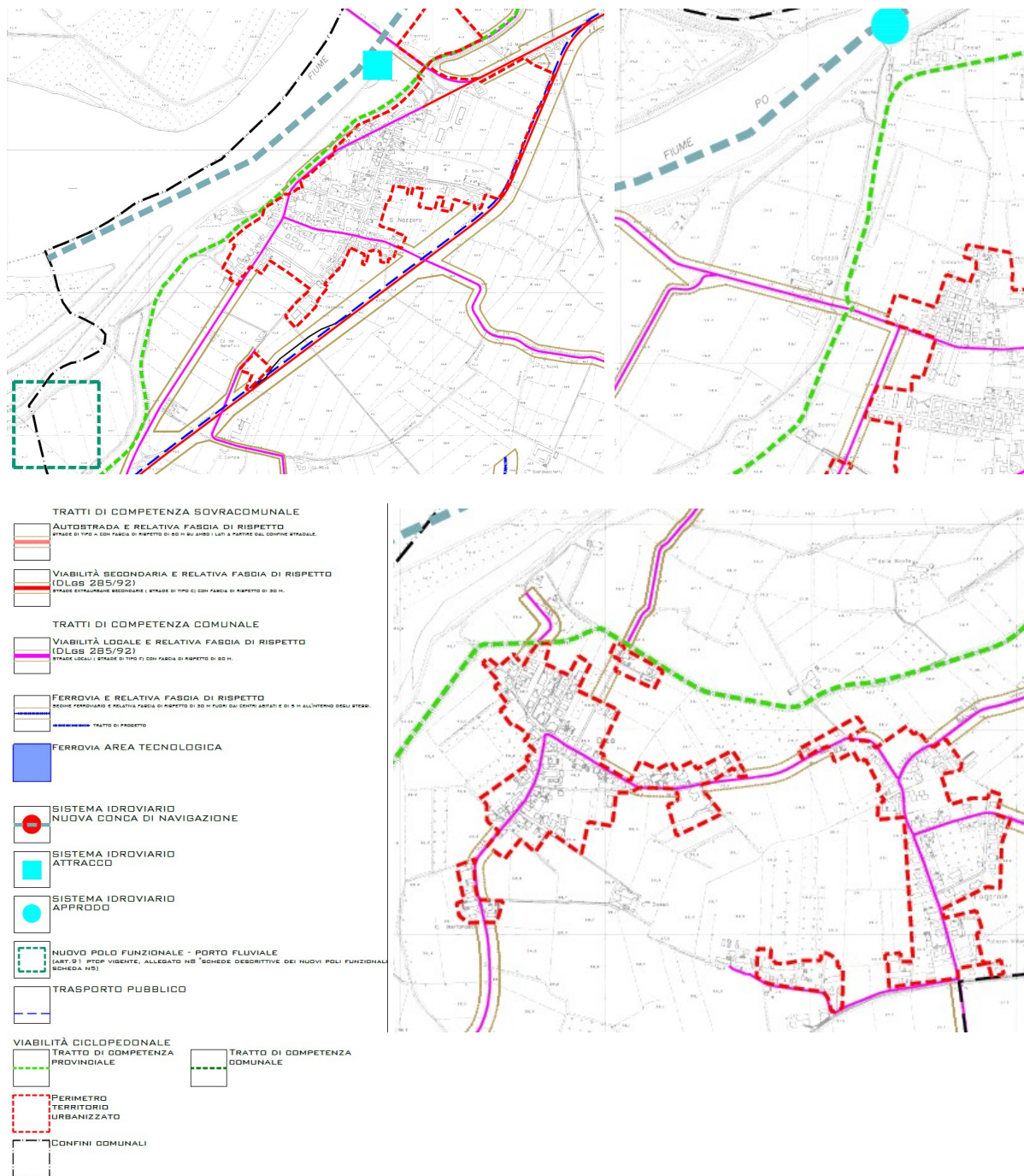


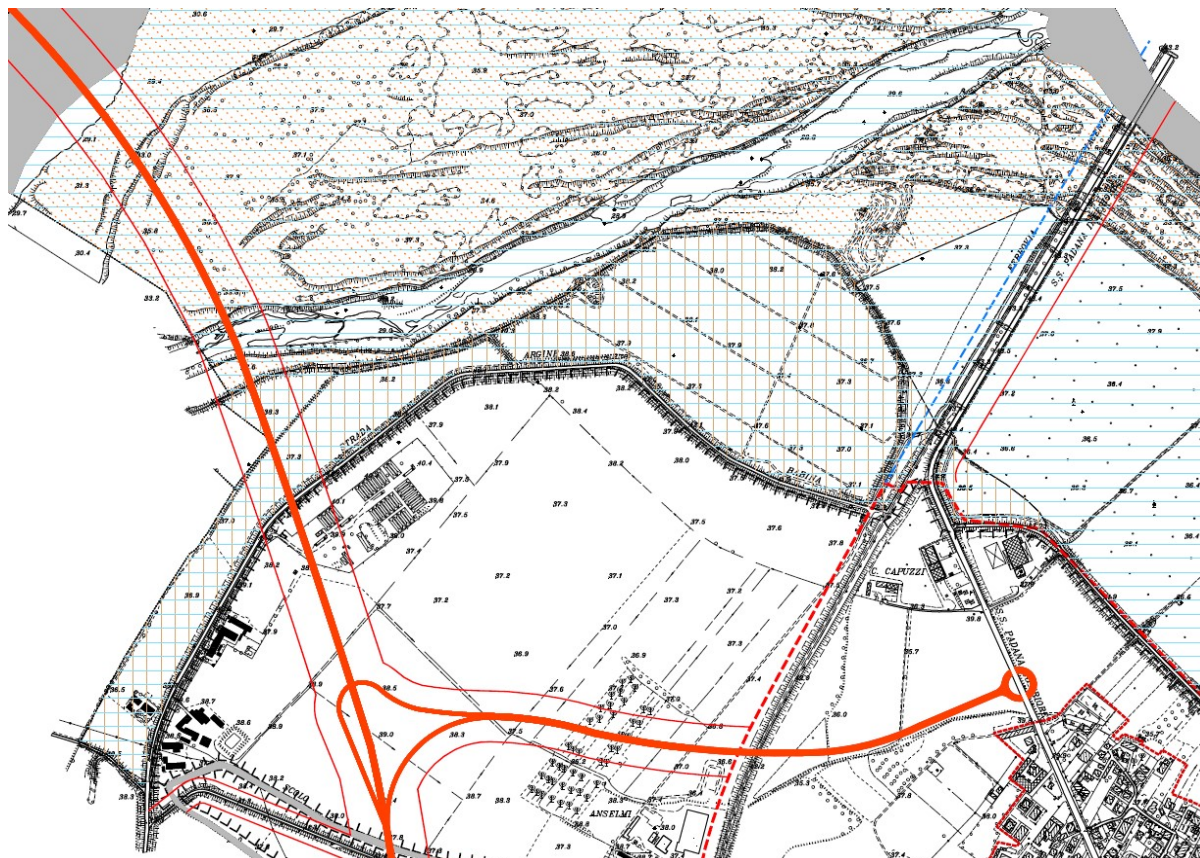
Figura 2.3: Estratto dal Quadro Conoscitivo del PSC del Comune di Monticelli d'Ongina – Tav. QC 2.6.1 (S. Nazzaro)

Figura 2.4: Estratto dal Quadro Conoscitivo del PSC del Comune di Monticelli d'Ongina – Tav. QC 2.6.1 (Casazza)

Figura 2.5: Estratto dal Quadro Conoscitivo del PSC del Comune di Monticelli d'Ongina – Tav. QC 2.6.1 (Olza-Fogarole)

2.5 Comune di Castelvetro Piacentino

Il tratto T66 attraversa la cosiddetta “località Babina” del Comune di Castelvetro Piacentino, in direzione Cremona, per circa 2’800 m.



- 2.9** ZONE A2 - EDIFICI E COMPLESSI ISOLATI DI CARATTERE STORICO (ART. 44/46)
- ZONE B8 - FABBRICATI NON DESTINATI O DESTINABILI ALL'USO RURALE (ART. 57)
- ZONE D2 - PRODUTTIVE ESTERNE ALLA ZONA URBANA (ART. 64)
- ZONE E1 - AGRICOLE NORMALI (ART. 72)
- ZONE E2 - ATTIVITÀ ZOOTECNICHE INTENSIVE (ART. 73)
- ZONE F - ATTREZZATURE PUBBLICHE D'INTERESSE URBANO - TERRITORIALE (ART. 77)
- ZONE F2 - VIABILITÀ ESISTENTE / IN PROGETTO (ART. 78)
- ZONE F3 - DI RISPETTO FERROVIARIO (ART. 79)
- ZONE HA1 - ALVEDO INCISO (ART. 86)
- ZONE HA2 - ALVEDO IN PIENA (ART. 86)
- ZONE HA3 - ALVEDO IN PIENA CON VALENZA NATURALISTICA (ART. 87)
- ZONE HB3 - AD ELEVATO GRADO DI ANTROPICIZZAZIONE DEL SISTEMA FLUVIALE (ART. 88)
- ZONE HC1 - DI RISPETTO DELL'AMBITO FLUVIALE EXTRARIGINALE - PERIMETRAZIONE (ART. 88)
- ZONE H4 - DI TUTELA NATURALISTICA (ART. 90)
- PERIMETRO SVILUPPATO IN SCALA 1:2000
- PERIMETRO DEL TERRITORIO URBANIZZATO
- LINEE ELETTRICHE AEREE (DETTAGLI RIPORTATI NELLE TAV. A1.1-A1.2-A1.3) (ART. 80)
- RISPETTO AI DEPURATORI (ART. 80)
- DEPURATORE
CIMITERI

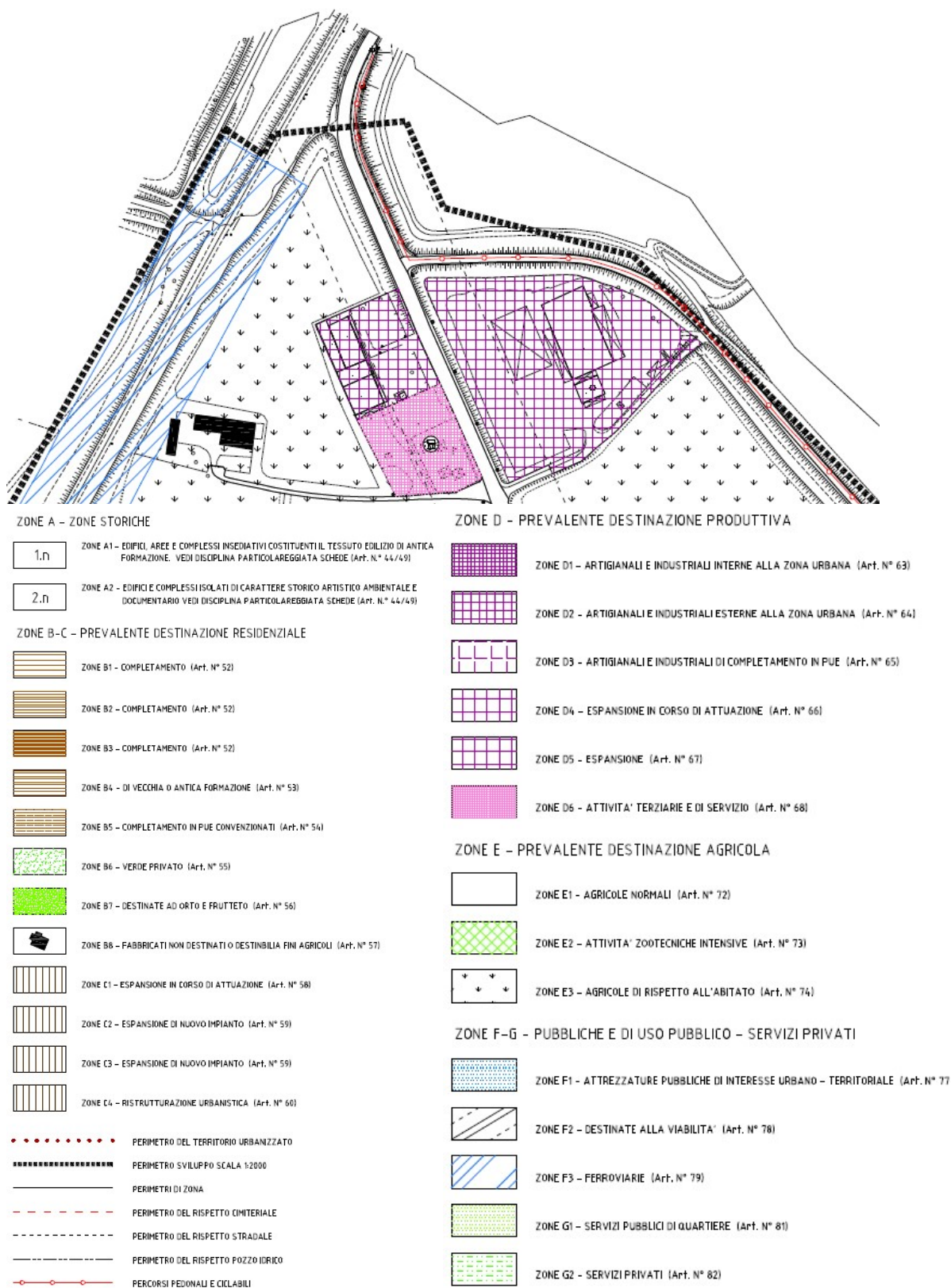


Figura 2.6: Estratto dal PRG del comune di Castelvetto Piacentino - Tav. P3.1

Figura 2.7: Estratto dal PRG del comune di Castelvetto Piacentino - Tav. P4.1

2.6 Comune di Cremona

I tratti T74, T75 e T76, per una lunghezza complessiva di circa 200 m, si inseriscono all'interno del Comune di Cremona percorrendo il Ponte di Po, per poi confluire nell'itinerario ciclopedonale cittadino esistente.

Dal PGT vigente emerge che il tracciato di progetto ha sede nell'indicazione di "Infrastrutture storiche e di interesse paesaggistico" all'interno delle tavole del Piano dei Servizi.

Il progetto risulta pertanto conforme agli strumenti urbanistici.



Figura 2.8: Estratto dalla Variante generale al Piano dei servizi del PGT del Comune di Cremona - Carta 2 - Sistema dei Vincoli e Tutele.